

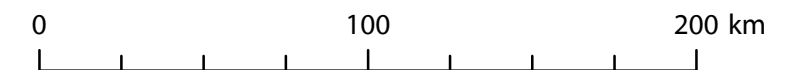
# Projektované a rozestavěné dálnice v Československu do roku 1948

Mapa zobrazuje projektované a rozestavěné dálnice do roku 1948 na území Československa. Dokládá i variantní řešení vedení československé dálnice. Přes rostoucí stupeň motorizace se výstavba dálnice dostala na pořad dne až vládním nařízením č. 372/1938 Sb. z. a n. z 23. prosince 1938 o stavbě dálnic Praha – Brno – Zlín – Ružomberok – Prešov – Chust – rumunská hranice (Černé moře) a započatou realizací v lednu 1939 a znovuzahájena v květnu 1939. V odstoupeném pohraničí byla výstavba Sudetské říšské dálnice Streitau – Cheb – Liberec – Zhořelec zahájena v prosinci 1938 a exteritoriální (průběžné, průchozí) říšská dálnice Vratislav – Vídeň v dubnu 1939.



- projekt dle J. A. Bati
- - - projekt dle brněnského regionu
- projekt dle Čsl. regionalistického ústředí
- rozestavěná protektorátní dálnice Praha - Brno - Zlín - Horní Lideč
- rozestavěná sudetská říšská dálnice
- rozestavěná říšská dálnice Vídeň - Brno - Vratislav
- silniční síť
- hranice ČSR
- hranice zemská
- ..... hranice protektorátu
- hranice Velké Prahy

1 : 2 300 000



Mapa je součástí souboru map Specializovaná mapa s odborným obsahem „Mapa vývoje silniční sítě a rozvoje motorismu“, které jsou výstupem projektu NAKI II DG18P02OVV051 „České století motorismu“. Fakulta humanitních studií, Univerzita Karlova, 2022.